



Sylvianne Veysière est une des rare femmes à participer très régulièrement aux rencontres indoor.



La démo combinée char et hélicoptère de combat a été un temps fort de la rencontre.



Une maquette... Oui, mais indoor ! Magnifique Spad de l'escadrille des cigognes.



Paré pour transporter le courrier avec le Breguet ?



Les Blériot étaient en vedette avec 4 exemplaires, pas moins !



Des Progress en EPP étaient venus en force, une partie seulement de l'escadrille est visible ici ! Des démonstrations très appréciées du public !



Le Wibault... Encore du Philippe Accart, mais en version king size pour de l'indoor.

450 en intérieur, c'est déjà impressionnant, mais alors deux en présentation synchronisée, c'est chouette ! L'ambiance y était vraiment, avec quelques véritables véhicules blindés garés pas loin du gymnase...

C'est d'ailleurs une tradition à Coëtquidan que de voler en groupe. Si l'idée est de partager un moment ensemble, partageons aussi nos vols ! L'idée est sympa. La quasi-totalité des vols se sont donc fait en groupe, pour le bonheur de tous. Nous avons ainsi pu voir une patrouille de 4 Blériot XI ! Rien que ça... Deux issus du kit Air Loisir, un troisième plus petit mélangeant dépron et bois, et le tout petit tout nouveau de P. Accart, basé sur une électronique Minium de Kyosho. C'est fabuleux ce que l'on peut faire avec ça. Je vous avais présenté une micro Drénalyne, mais on peut aussi faire des micros maquettes ! Ce petit avion d'une quinzaine de gramme est pourtant traité maquette, vieilli et détaillé. Complètement craquant au sol, le vol est digne d'un Blériot échelle 1. Ça ne vole finalement pas si mal, mais ça se pilote aux fesses, comme ça vient !

Autres patrouilles, celles liées à la première guerre mondiale. Le Breguet 14 tout bois escorté par un Nieuport 17 tout dépron, qu'importe, les deux sont superbes et détaillés. La chasse rodant dans les environs, Guynemer ne sera pas oublié, commémoré par une patrouille Spad VII et Spad XIII. Toujours dans le genre vieux avions, j'ai noté une adorable patrouille de vieux indoor purement

modélistes, ceux de y'a dix ans quand on ne connaissait pas le brushless et le lipo... Mais si, ça a existé ! Portant fièrement leurs années de poussières, ces avions nous ont rappelé que déjà on savait voler extrêmement lentement, et qu'une belle structure en bois, même si frêle, peut être durable... Pas comme ma « Dréna turbine » en dépron qui après avoir pulvérisé le record de vitesse du tour de salle s'est pulvérisée tout court... Oups...

Mais les technologies modernes ont aussi droit de citée, et nous avons pu au pied levé organiser une petite démo de vol en immersion grâce au matériel de Christian Veysière. Et hop, une caméra sur ma Dréna 2 axes, et zou... (On aura tout fait avec nos Drénas !) D'abord les lunettes tournent dans le public, puis je me lâche pour quelques tours de piste. Et bien c'est bluffant, pas si évident que ça, et passionnant ! Bon, faut pas être sensible au mal de mer, mais c'est chouette !

Encore !

Que dire d'autre ? Qu'il fallait venir ! Les Fous Volant ont organisé cet événement d'une main de maître ! Roger Niéto peut être fier de cette équipe motivée et super efficace. Les belles rencontres indoor, ce n'est pas que à Paris, comme je l'ai déjà entendu ailleurs, il y en a de très jolies partout en France, et je dirais même que les plus sympa ne sont pas que vers Paris... Enfin, gaffe quand même, à l'heure ou nous quittons le camp, des cars entiers de militaires en uniforme reprenaient possession des lieux... S'agirait pas de finir au gnouf pour une Dréna éclatée sur le parquet... A bientôt en Bretagne !