



**Roger Niéto a su transposer son show maquette en version indoor, et pilotes autant que public se sont régalé.**



**Les débuts de l'indoor éteint de retour ! A l'époque, le slow flying se pratiquait sans lipo, sans brushless et sans dépron.**



**L'escadrille maquette de Roger Nieto : 4 chasseurs de la première guerre mondiale, réalisés chacun en une semaine ! Splendides, et volant à la perfection.**



**Le minium-Blériot... Non, ce n'est pas une cellule Kyosho, mais une «Philou Accart Design» sur électronique Kyosho. La main donne l'échelle !**



**Comment c'est fait ? Ben regardez, ce SE5a est transparent sur une moitié... et décoré de l'autre côté.**

sienne et le centre de la France, alléchés par la belle occasion de faire voler nos maquettes.

Donc un samedi en comité presque restreint, mais avec déjà près de la moitié des modèles, et quasiment que des maquettes ! Oups... Forcément, regroupez des modélistes tels que nos maquetistes internationaux Philippe Accart (et Sophie Depaux, inséparable duo !) et Roger Niéto, quelques spécialistes des belles machines indoor oubliées ou rares, tels Sylvianne et Christian Veyssié ou André Yvé, et les Fous Volants locaux qui « maquetisent » aussi en voilure tournante, et vous obtenez un parc à modèle coloré et très original, ou la belle ouvrage règne. Ça fait un bien fou...

Les nouveautés ont donc fait leur sorties, et je commencerai par le maître les lieux, Roger Niéto et son escadrille de chasseur 14-18. Une semaine de construction par avion, pris dans l'élan, il en a fait quatre ! Et tous volent superbement, avec un niveau de finition en une semaine à rendre jaloux un nul comme moi en ce domaine... Spad XIII, Fokker D VII, Nieuport 17, et pour la curiosité un Ansaldo SVA Italien de toute beauté. Je n'avais jamais vu un Spad XIII voler aussi bien, et c'est sans appréhension que nous avons volé en patrouille « d'époque » avec par exemple le Breguet XIV ou le Farman David.

Le Flyer des frères Wright attise toujours la curiosité. Christian en a (encore) construit un, et celui vole fabuleusement bien, pour un Flyer... Christian est de cheville avec l'Aéroclub de France pour commémorer les différents centenaires de l'aviation, ainsi que nous l'avons fait à Toury en décembre dernier. Ce Flyer fait partie de ces manifestations et il est estampé du timbre et du sceau postal officiel établi en 2008 au Mans, lieu des premiers vols en France des Wright, juste à coté du circuit, en 1908. Bon pour 100 ans de plus !

Mais la maquette indoor n'est pas que la reproduction des antiquités de notre histoire centenaire. Le petit Cap 10B d'André Yvé en est la preuve par la quantité de commentaire qu'il a déclenché. Tout petit et totalement adorable, ce Cap est la preuve que l'on peut faire aussi des avions « récents »... Imaginez que ce Cap est quasiment maquette dans sa structure, et pas triché dans ses formes, enfin, juste une p'tite nervure en plus pour le moral... Avec aménagement cabine SVP ! Dommage que le vol soit un peu supersonique, mais l'idée est la bonne. Allez, le même un peu plus gros ou plus léger et ça va être magique ! Ha oui, il ne fait que 60 cm d'envergure...



**Une rencontre indoor sans Drenalyn... Impossible !**

## Spectacle

Le dimanche est dédié aussi au public. Alors musique, commentaires, et on enchaîne ! Ici encore je tire mon chapeau à l'organisation, en particulier à la régie radio, pour avoir réussi ce bel enchaînement sans heurts et sans trous.

Les clubs locaux sont bien sûr présents en force et motivés, tel le club Aéro 2000 venu « en bande » avec une quinzaine d'avion identiques (issus d'un plan Fly, tiens tiens...) pour faire les fous ! C'est bien l'EPP pour ça... Donc tous en 3D, y'en a dans tous les sens et pourtant ça passe. L'impression est d'être dans un aquarium de poissons exotiques et c'est génial pour un public. Un avion en 3D quinze fois dans l'après midi, bof, mais alors deux ou trois fois 15 avions ensembles, j'applaudis ! J'ai noté dans cette bande éclectique quelques jeunes et très jeunes assez impressionnants de maîtrise technique, ça promet...

Puisque nous sommes dans un camp de l'armée de terre, il nous fallait un char... Nous avons donc eu droit à l'interception d'un char Tigre de la Wehrmacht par une patrouille de deux Apaches tous feux allumés. Un hélico format